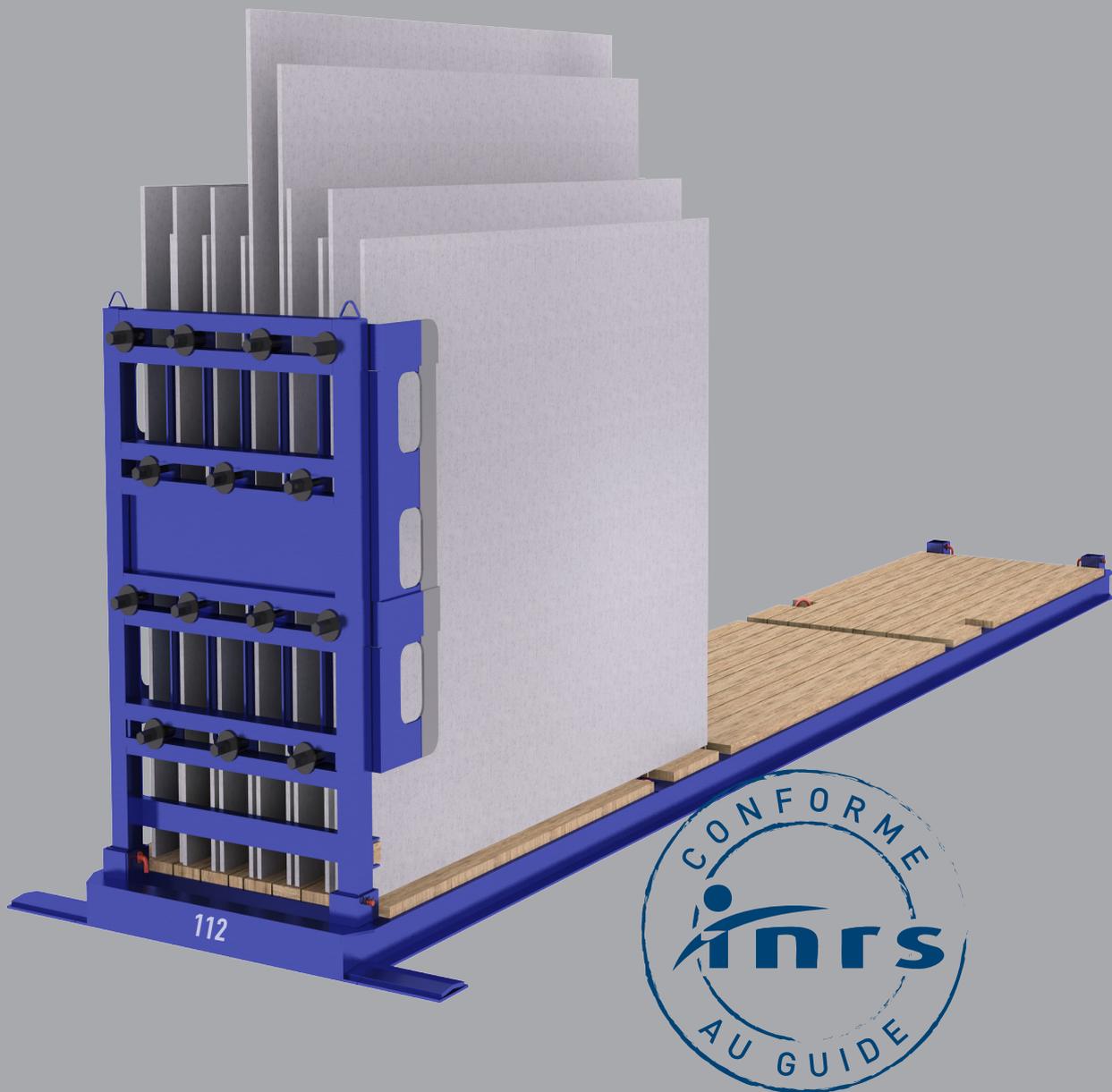


SÉCURITÉ
RACK

GUIDE RACK AUTO STABILISÉ

pour vous faciliter l'acte de construire

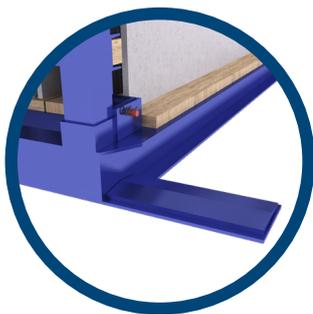


Élément de Transport et de Stockage :
RACK AUTO STABILISÉ SPURGIN (ETS)

PRÉSENTATION

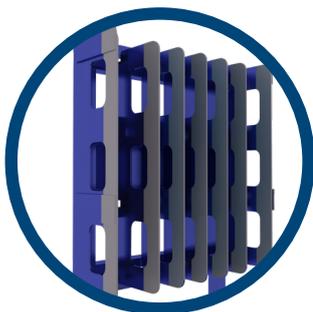
1. LES ATOUTS DU RACK AUTO STABILISÉ SPURGIN

SÉCURITÉ
RACK



Patin de stabilité

- Grande surface de contact avec le sol
- Fixe et immédiatement opérationnel



Maintien des murs

- Flasques de maintien grande longueur :
 - répartition des efforts, sans poinçonnement des peaux béton
 - anti-basculement des murs, contrairement aux autres systèmes ponctuels
- Réglage fin réalisé en usine pour chaque mur
- Flasques d'extrémité solidaires de la potence
- Flasques plastifiées : meilleur maintien du mur, sans le rayer



Anneaux de levage

- 4 anneaux pour un levage à vide uniquement
- Seuls et uniques points de manutention
- Anneaux sous l'arase du platelage pour une meilleure protection et manutention rack plein



Sabot anti-déchaussement de la potence

- Impose une action volontaire pour déchausser la potence
- Renfort par goupille de sécurité



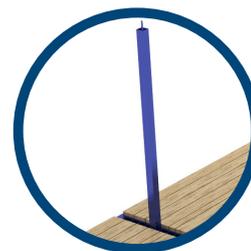
Platelage bois :

- Bonne adhérence de contact
- Pas de glissement mur / rack
- Sécurité des opérateurs (pas de vides)



Identification du Rack

- Numéro unique Spurgin
- Suivi qualité & entretien



Poteaux complémentaires pour encore plus de sécurité

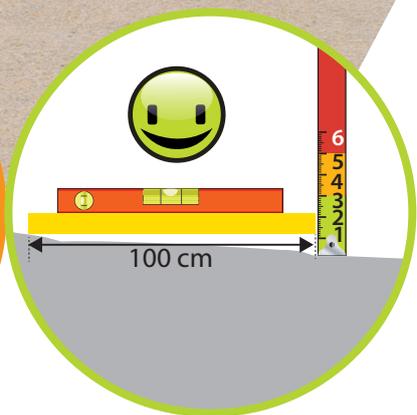
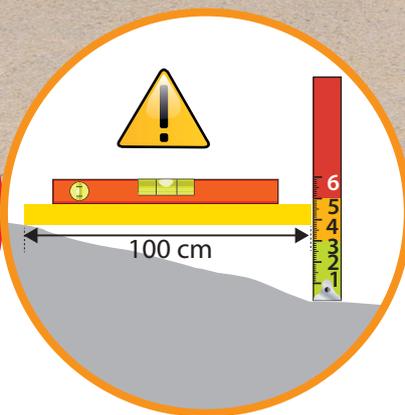
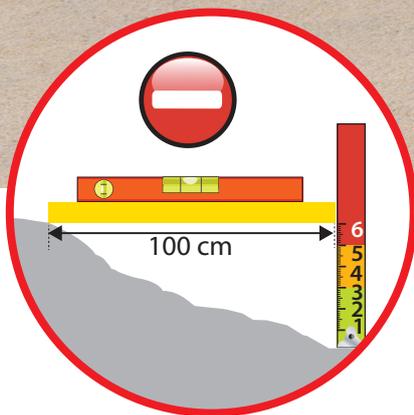
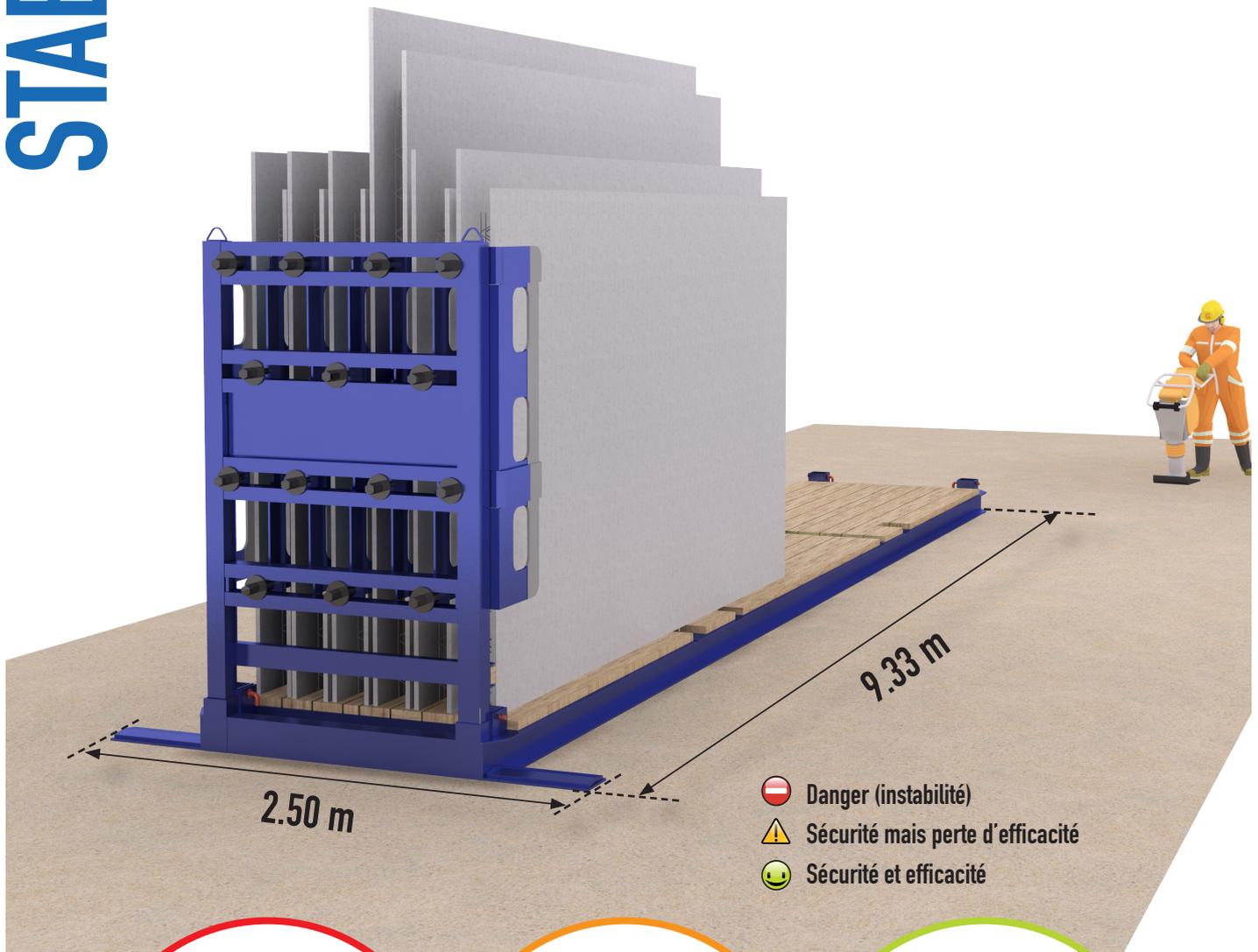
Procès Verbal d'Essais (SOCOTEC - 25970/25/224) et vidéos des essais disponibles sur demande auprès de votre interlocuteur SPURGIN.

Données techniques :

Longueur : 9,33 mètres
Largeur : 2,50 mètres
Hauteur : 2,20 mètres
Poids à vide : 2,2 Tonnes
Poids maximal à plein : 27 Tonnes

2. PRÉPARATION DE LA ZONE DE STOCKAGE

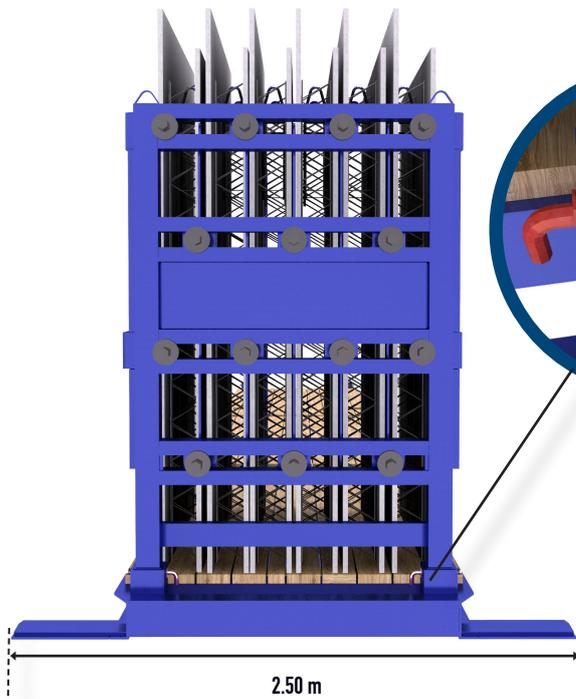
- La zone de stockage doit présenter un dévers inférieur à 5% et sa portance doit être de classe PF2 minimum (ou sol à 5 bars).
- Si le dévers est compris entre 3 et 5%, il sera plus difficile de sortir les PREMURS du RACK (ETS).
- Dimensions de la zone de stockage : 2,50m x 9,60m.
- Prévoir des espaces de circulation suffisants pour les opérateurs autour du RACK.



STABILISATION

3. STABILISATION DU RACK

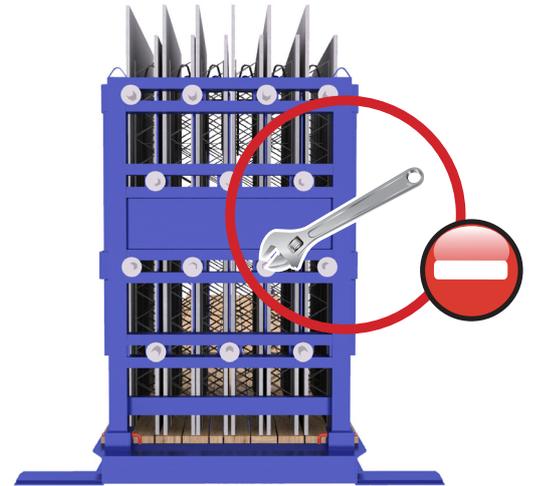
SÉCURITÉ
RACK



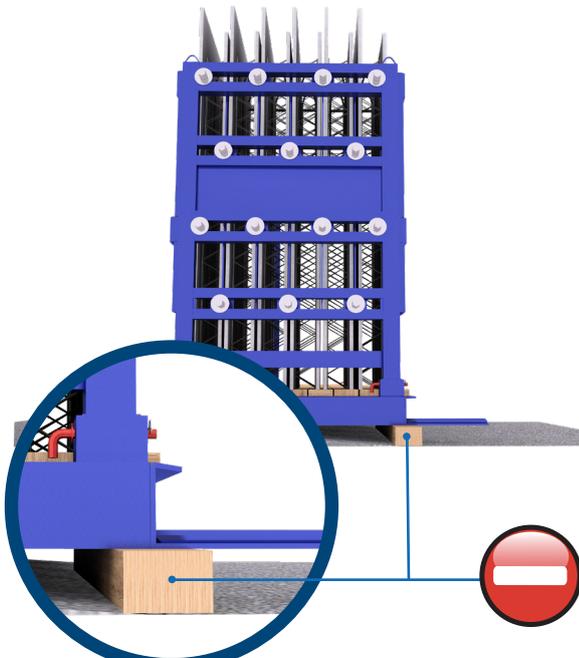
Dès que le RACK est libéré du camion et posé sur une surface conforme, il est stabilisé.



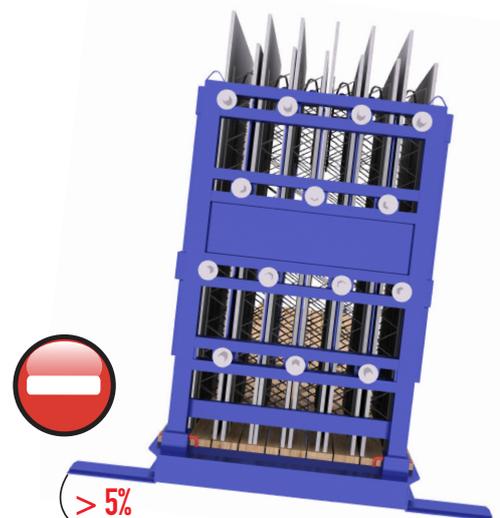
Vérifier la présence des goupilles de sécurité de part et d'autre de chaque potence



INTERDICTION de desserrer les boulons de serrage des flasques de maintien. Les PREMURS peuvent être sortis sans desserrage.



INTERDICTION de caler un rack pour le mettre de niveau.



INTERDICTION de placer un rack sur un sol en pente supérieur à 5%.

STABILISATION

4. PAR GRAND VENT

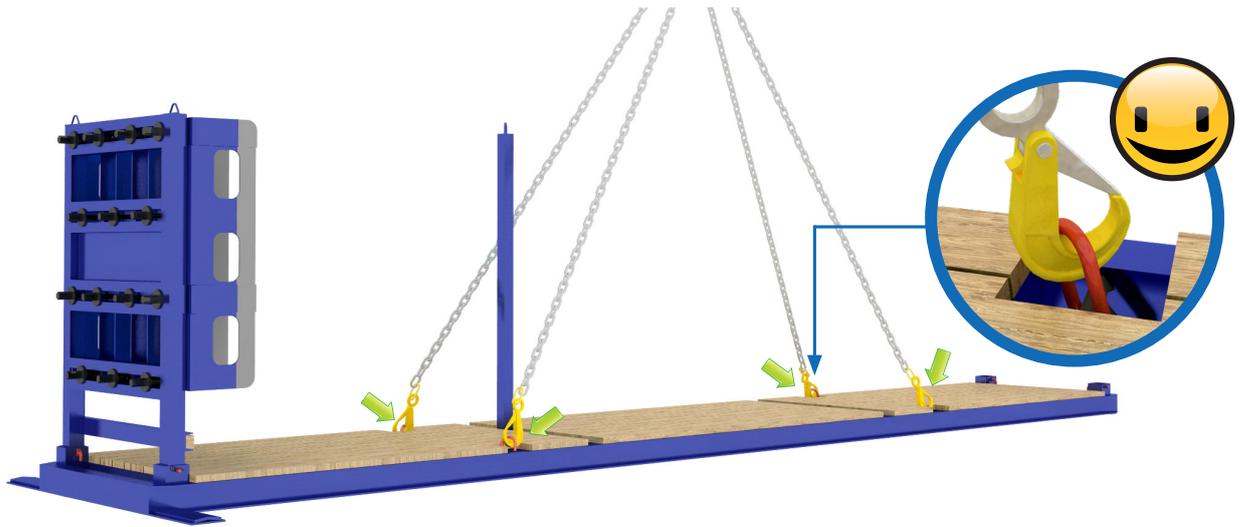
SÉCURITÉ
RACK



Conforter la stabilisation des PRÉMURS
côtés extérieurs au RACK par vent supérieur à 85km/h

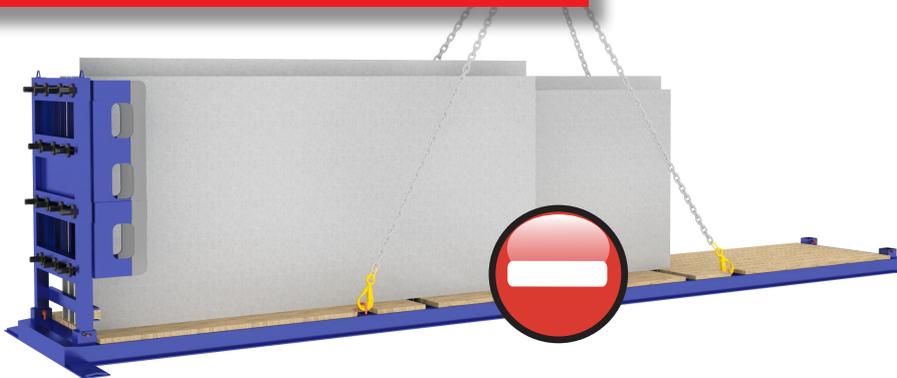


INTERDICTION de laisser les murs libres par vent
supérieur à 85km/h



Levage à vide uniquement
(par les 4 anneaux de levage à vide)

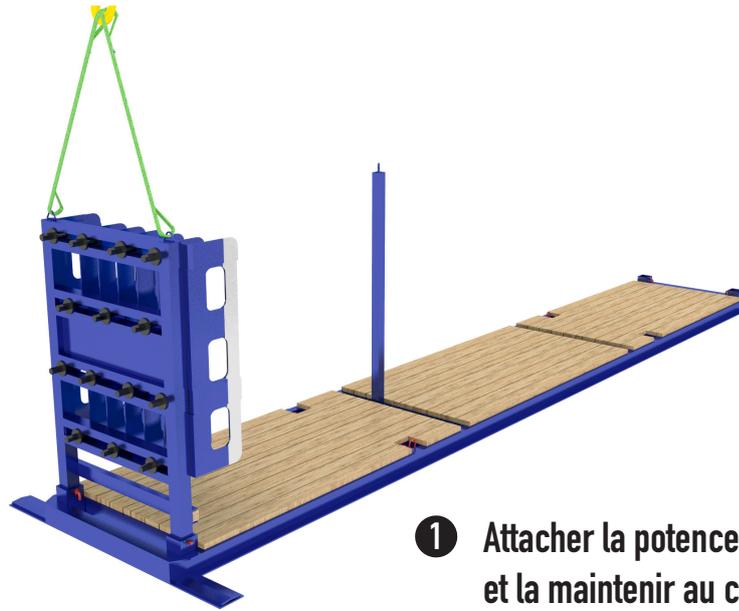
INTERDICTION de manutentionner un RACK contenant un ou plusieurs PRÉMURS.



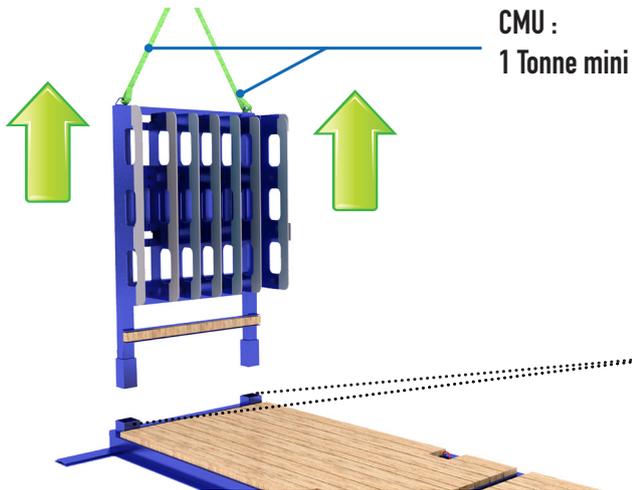
INTERDICTION de déplacer un RACK avec un engin de chantier, qu'il soit vide ou plein.



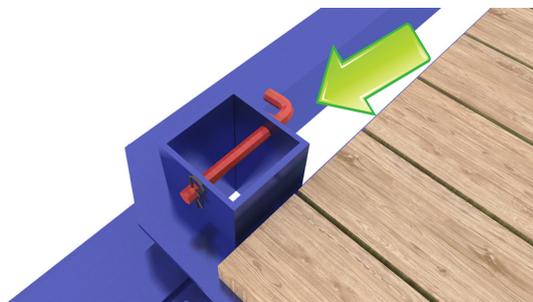
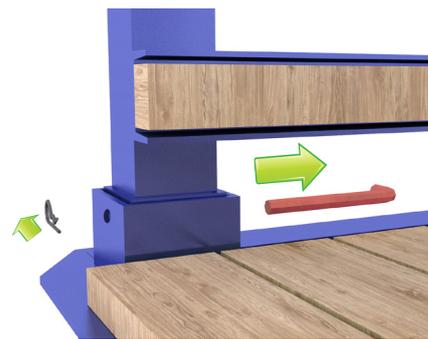
6. ÉVACUATION DU RACK



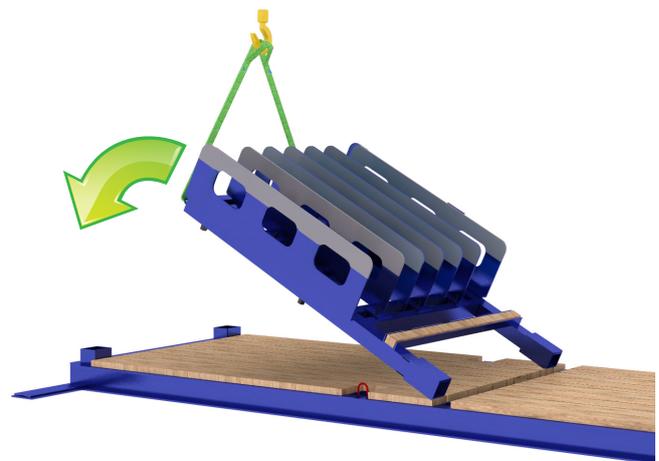
- 1 Attacher la potence par 2 élingues et la maintenir au crochet de grue



- 2 Lever la potence dans l'axe sans oublier de retirer les goupilles

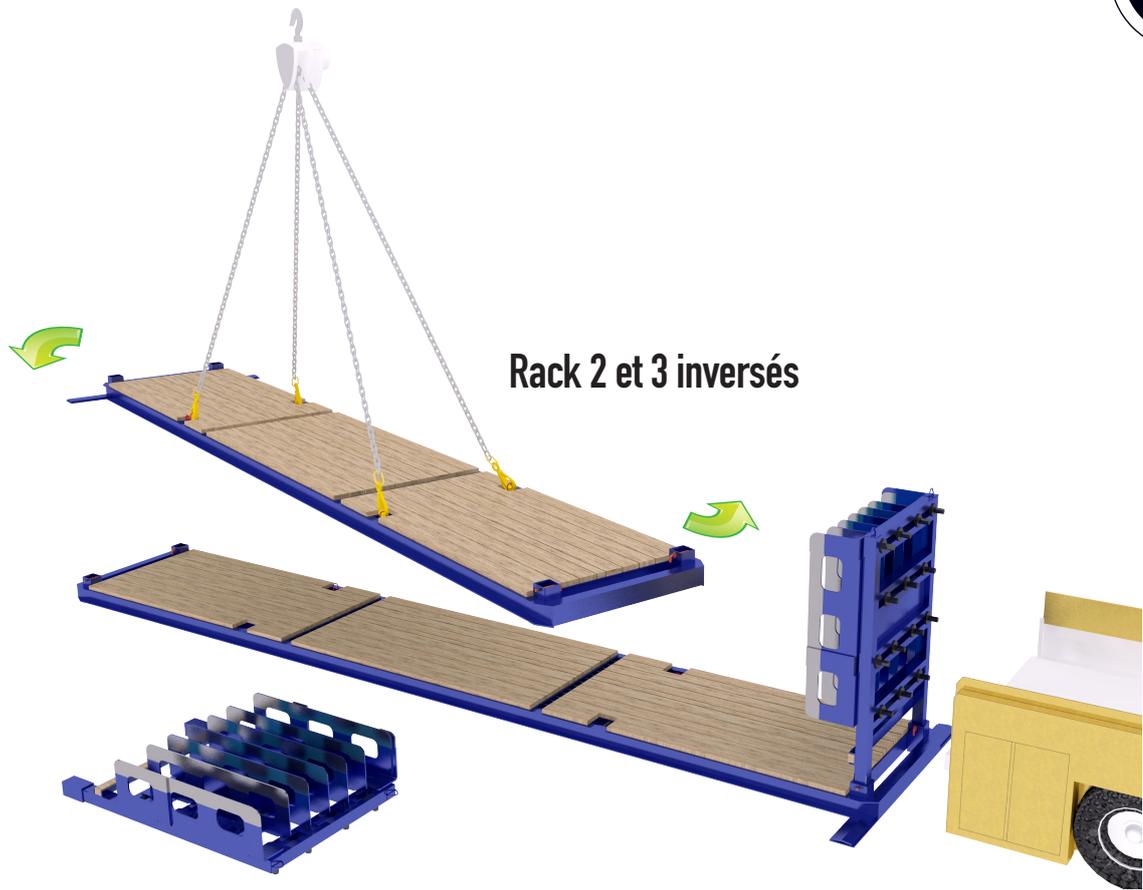


- 3 Replacer les goupilles à leur emplacement dans les sabots

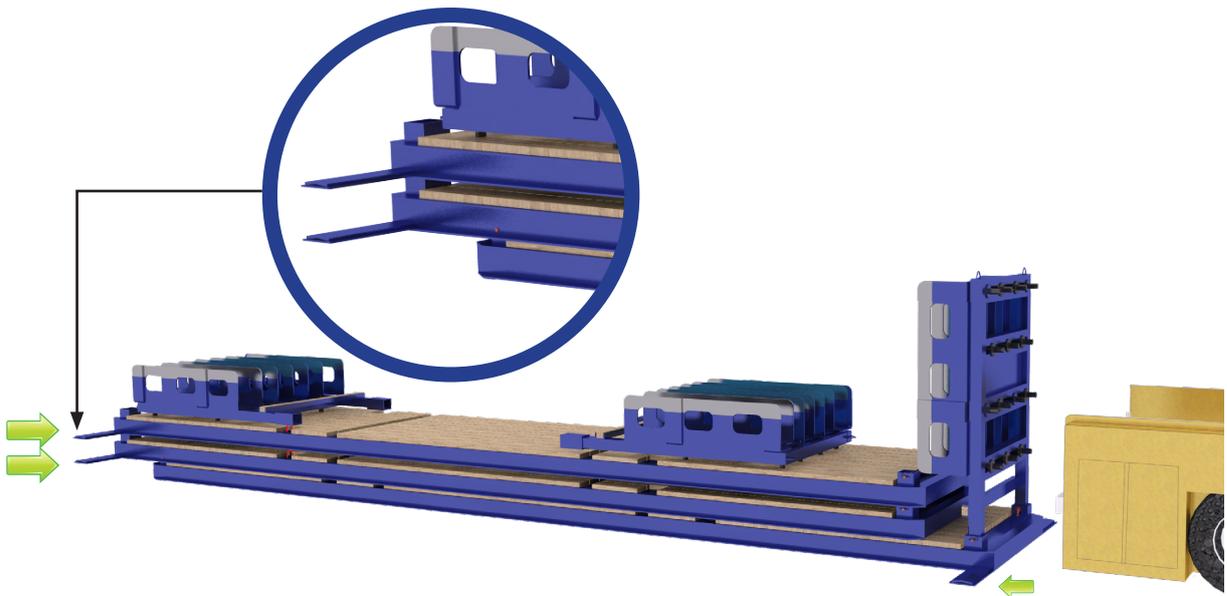


- 4 Coucher la potence sur le RACK

6. ÉVACUATION DU RACK



- 5** Pour superposer les racks avant chargement, inverser le sens des racks 2 et 3. Eviter tout désaffleurement entre eux.



- 6** Leur évacuation se fait en disposant la potence du rack 1 en premier.